

# 一年概覽

1月-6月  
2022

AVR 取得一項重要合約，讓旗下羅曾堡廠房每年處理 15 萬 6,000 公噸都市廢物。新合約亦包括為烏特勒支和尼沃海恩市進行塑膠分類。

1 NGN 推行先導計劃，把無碳氫氣注入配氣網絡，為家居和商戶供熱。這項突破性計劃是英國首個有關項目，充分展現利用氫能實現低碳經濟的潛力。

1 港燈推出五項紓困措施協助有需要的中小企和客戶，包括豁免上調電費、容許商業客戶延期繳付賬單及提供節能設備資助，同時向弱勢社群派發飲食券及向社福機構提供餐飲津貼，藉此支持中小企食肆。

2 WWU 發表有關「實現零排放的途徑：英國配氣網絡減碳計劃」報告，列出實現無碳配氣網絡的詳細行動計劃。

2 DBP 獲政府支持進行一項可行性研究，評估由 Dampier 至 Bunbury 的天然氣管道能否混入氫氣。該項研究將促進西澳洲邁向低碳經濟。

4 港燈新建的 380 兆瓦聯合循環發電機組 L10 正式投產，標誌著由煤轉氣發電的進程邁出重要一步。現時，港燈的燃氣發電比例已由過去的 30% 提升至約 50%。

3 UKPN 在倫敦 Tower Hamlets 變電站裝設全球首台電力電子故障短路限制器，只需 4/1000 秒即可偵測電網故障。

3 UE 電網成功安裝澳洲首批架設於低壓電網的蓄電池。蓄電池裝設於電杆上，容量達 75 千瓦，可於非繁忙時間充電，每枚可供電予 50 至 75 戶家庭。

3 EDL 位於西澳洲的 Gold Fields Agnew 可再生混合能源計劃開始全面投入商業運作。這個獲獎項目顯示全球礦業有潛力採用創新混合可再生能源發電。

在加拿大，Sheerness 發電廠的 2 號燃煤發電機組順利改裝為燃氣發電機組，令該機組可選用天然氣或燃煤發電，從而改善發電效能並減少碳排放。

澳洲能源監管局就 SAPN 2020 年至 2025 年的監管安排公佈最終決定，令公司自 2020 年 7 月起計五年內為集團帶來可預期的收入。

## 7月-12月



UKPN 在其營運的三個地區有多個主要項目投入運作，包括總值 1,000 萬英鎊位於倫敦 Islington 的旗艦項目，合共增加了 1,200 兆瓦發電容量。

Powercor 位於 Kyneton 和 Shepparton 的新建倉庫落成啟用，可為當區用戶提供更佳服務，亦為公司的設備和車隊提供更多儲存空間，而辦公室的面積亦有所擴大。

Husky Midstream 擴充哈迪斯蒂終端站的儲油量和連接配套，三個長期合約儲油庫亦相繼落成，增加 150 萬桶儲油量。

WWU 連續第二年榮獲英國皇家事故預防協會 (RoSPA) 的燃油及燃氣行業大獎。該公司亦連續第七年榮獲 RoSPA 頒發卓越職業安全金獎。

為配合政府在其營運地區內推廣電動車普及化，WELL 與持份者磋商後制定業務發展路線圖，協調管理未來的電動車充電設施，替代電網加固等工程。

SAPN 耗資 6 百萬澳元興建的 Angaston 倉庫落成啟用，設計概念揉合可持續發展和嶄新科技元素。倉庫設有大型雨水蓄水池、電動車充電設施、一個 94 千瓦的太陽能發電系統及先進的保安設施等。

集團出售 Iberwind 的業務，所得收益進一步加強集團的財政狀況，有利物色投資機遇。

AGN 的氫能園區項目榮獲澳洲管道及燃氣協會 (Australian Pipelines and Gas Association) 2020 年環保大獎。該項目涉及興建一座 1.25 兆瓦的電解廠，有助進一步了解如何利用綠色氫氣來供應能源。

MG 繼續進行更換管道工程，把大部份鑄鐵和未有保護層的鋼鐵管道替換為聚乙烯管道。該項工程的預計施工期為 2018 年至 2022 年，現時進度較預期為快。

AVR 生物質能發電廠與鹿特丹的公用蒸汽管道完成接駁，有助提升加工蒸汽的供應和可靠度，同時增加輸往鄰近工業客戶的蒸汽供應。

VPN 旗下的 Beon 獲委託於墨爾本機場興建一座 12.4 兆瓦太陽能發電場，以及一個 1.8 兆瓦屋頂太陽能發電系統。有關設施每年可生產約 1,700 萬度可再生能源電力，為機場全數四座客運大樓提供電力。

5

6

8

6

7

7

8